

# Arthur Perkins architecte-conseil

Disposant d'une expérience opérationnelle en architecture dans le domaine d'aménagement de sites, je défends une approche globale du développement de projets, ciblée sur la préservation du paysage et ses ressources naturelles. J'interviens dans des prestations de gestion de projet et cadrage environnemental avec les outils de nature-based solutions comprenant la biodiversité et la restauration du paysage ; le confort et la santé des usagers ; la gestion des ressources en eau ; et les initiatives en énergie, agriculture, et recyclage.

[arthurperkinsarchitect.com](http://arthurperkinsarchitect.com)  
[linkedin.com/in/arthurperkins/](https://www.linkedin.com/in/arthurperkins/)  
[aperkinsconseil@gmail.com](mailto:aperkinsconseil@gmail.com)  
+33 6 7507 2817

## Compétences

Initiatives et gestion en environnement aéroportuaire :

- Aménagement de zones aéroportuaires : cadrage de plan masse paysager et infrastructure verte
- Sécurisation du site : cadrage de risques environnementaux, stratégie de résilience
- Traitement paysager : cadrage, pré-concept, gestion d'intervenants

## Expérience

### ADP Ingénierie (ADPI) – Paris-Orly – 2018-2021

Architecte / Responsable du Pôle Technologie durable  
Projets principaux en environnement aéroportuaire :

- Aéroport de Abusera - Addis Abeba, 2020. Plateforme greenfield 100 Mpax. Etude plan masse : pré-concept de zone NBS (nature-based solutions) avec restauration du paysage, ferme agri-solaire, dépollution, centre compost.
- Aéroport Tahiti-Faaa – Pape'été, 2020. Reconstruction du terminal passager : pré-concept paysager avec végétation indigène, réduction de l'îlot de chaleur, rétention des eaux pluviales.
- Aéroport régional - USA, 2020. Etude plan masse de la plateforme : analyse du système de dégivrage avions et traitement de glycol usé ; gestion des intervenants en exploitation avions et NBS dépollution.
- Aéroport international - Belgique, 2019. Etude plan masse de la plateforme : étude initiale du plan masse paysager ; gestion de la sous-traitance paysagiste.
- Aéroport de Bulacan – Manille, 2019. Plateforme greenfield 60 Mpax. Etude plan masse : analyse des risques liés à la crise climatique ; étude initiale de nature-based solutions pour la protection du site et l'intégration du paysage.

Activités annexes :

- IATA-ACI groupe de travail Airport Sustainability pour la 12<sup>ème</sup> édition du Airport Development Reference Manual – 2020-22 : contributions en Water and Soil Protection et Land Use Planning.
- 'The Regenerative Power of Airport Landscape' : ADPI livre blanc, 2019.

Développement commercial  
Prescriptions techniques  
Gestion de projets

### ADP Ingénierie – Paris-Orly – 1999-2017

Responsable du Pôle offres – 2013-2017  
gestion des offres en aménagement et conception aéroportuaire  
Responsable Spécifications architecturales – 2004-2008  
nouvel aéroport HIA-Doha ; nouveau terminal KAIA-Jeddah

Conception et gestion de projets  
Maintenance des installations

### Queensborough Community College / CUNY – New York City – 2009-2012

Director of Facilities : campus de 15 hectares, 15 bâtiments, 15,000 étudiants  
rénovation de salles de classe, bureaux, laboratoire, centre étudiants  
étude de reconstruction du parking principal en infrastructure verte

Conception et gestion de projets

### Arthur Perkins Architect – New York City, Tucson - 1986-1998

Architect - Principal  
projets résidentiels ; ateliers d'artistes : Sonoran Institute award, 2004

Conception et études de projets

### Karen Jacobson Architects – New York City – 1982-1985

Project Architect

## Qualifications :

Registered Architect, New York et Arizona  
Council Certificate, NCARB (USA)

## Formation :

Master of Architecture – University of Washington, Seattle - 1981  
Bachelor of Arts en géographie, cum laude – Columbia University, New York City – 1974

Langues de travail : français, anglais